

## Características

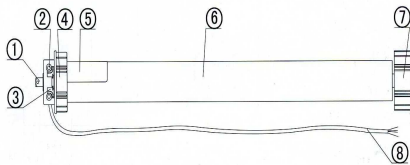
Motor de pequeño tamaño y gran par, con posibilidad de gobierno a distancia.

Tanto el motor como el grupo reductor e incluso (opcional) la central receptora se encapsulan en un solo tubo fácilmente instalable.

Tiempo de trabajo máximo 4 minutos (Protegido con termo switch)

Adecuado para puertas enrollables, persianas, cortinas, pantallas de protección etc..

## Descripción de las partes



- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| 1. Soporte                             | 5. Etiqueta características    |
| 2. Tornillos ajuste finales de Carrera | 6. Tapa tubular exterior motor |
| 3. Diagrama dirección ajuste           | 7. Cabeza tractora             |
| 4. Corona acoplamiento                 | 8. Cable                       |

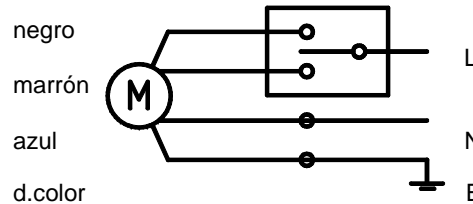
## Fijación del motor al eje

Introducir el motor en el interior del tubo, hasta que el extremo donde se sitúan los ajustes de recorrido haga tope con el tubo. En ningún caso utilizar martillo o herramientas similares.

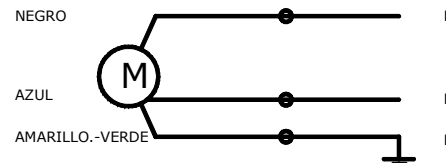
Fijar el motor en el tubo por medio de un tornillo (no suministrado), El tornillo debe introducirse por el agujero previsto en el motor (zona del cabezal de ajuste), extremar los cuidados para evitar que el tornillo llegue a traspasar el tubo del motor y acceda a la zona interna del motor, podría dejarlo inservible.

## Conexión del motor sin receptor radio

Conectar como máximo un solo motor por inversor unipolar. Para modificar el sentido de rotación invertir los cables marrón y negro.



## Conexión del motor con receptor radio



## Receptor-emisor a distancia

**Emparejar receptor-emisor:** Ver hoja adjunta

**Cancelar emisor** Ver hoja adjunta

## Funcionamiento en vacío

Al hacer funcionar el motor fuera del eje de la persiana no se accionan los finales de carrera, por lo que el motor no parará nunca. (Salvo por calentamiento).

No es recomendable el funcionamiento fuera del eje.

## Problemas y soluciones

**El cabezal tractor no gira en ambos sentidos:** El límite de recorrido de la dirección de fallo está sobrepasado, o el cable de alimentación a dicha dirección no está bien conectado. Mover el cabezal una vuelta manualmente. Chequear el cable de alimentación.

**El motor no gira o lo hace muy lentamente:** El voltaje es muy bajo, la potencia del motor no es adecuada a la carga. La conexión se ha realizado incorrectamente. Comprobar el voltaje, comprobar la carga y la conexión.

**El motor trabaja y enseguida se para:** El voltaje es inferior o superior al nominal. Existe una sobrecarga. Ajustar voltaje. Ajustar carga o instalar un motor de mayor potencia.

**El control remoto no es efectivo:** La batería está gastada. La antena del receptor está conectada a algo. Chequear baterías o antena.

## Garantía del producto

Todos los motores tienen un periodo de garantía contra defectos de fabricación de 24 meses.

Es imprescindible para la ejecución de la garantía que el motor conserve su etiqueta de características donde figura su número de serie.

La garantía se entenderá sobre aquellos defectos no imputables a un mal uso o mala instalación.



www.edemotors.com  
www.edeled.com



INECA COMMUTATORS S.L  
c/ Almirante Oquendo 149-151  
08930 - San Adrián del Besós  
Barcelona  
Tel. 935187317 Fax: 934622069

## Fijación de los límites de recorrido

En primer lugar identificar cual es el botón que fija el final de carrera de la subida y cual es el de la bajada, ya que este dependiendo del montaje variará.

Tenemos 4 posibles montajes siempre mirando de frente la persiana desde el interior de la vivienda al exterior (para fijar derecha e izquierda) y mirando de frente el eje desde el lado del motor (para fijar el sentido de giro horario o antihorario) :

- 1- Motor fijado a la derecha y subida de persiana mediante giro horario del eje-motor
- 2- Motor fijado a la derecha y subida de persiana mediante giro antihorario del eje-motor
- 3- Motor fijado a la izquierda y subida de persiana mediante giro horario del eje-motor
- 4- Motor fijado a la izquierda y subida de persiana mediante giro antihorario del eje-motor

La operativa siempre es la misma; una vez conectado el motor y con la persiana suelta se pulsa el botón bajada , esperar que el motor se pare. Cuando se pare habrá alcanzado el punto inferior. Fijar ahora la persiana al eje. Pulsar el botón subida, con el ajuste de fábrica, el motor se parará dejando la persiana en un punto intermedio. Una vez parado el motor introducir la llave de regulación en el tornillo de ajuste del punto superior, (asegurarse bien que manipulamos el tornillo correcto) e ir abriendo la carrera del motor hasta alcanzar el punto deseado. Cuidado en este ajuste que lleguemos a sobrepasar el máximo de longitud de la persiana y esta se nos salga de las guías, en este caso podríamos tener roturas en la persiana. Hay que también tener mucho cuidado al hacer estos ajustes, puesto que el espacio que queda en la caja de la persiana cada vez es menor, puesto que la persiana se esta enrollando, puede haber riesgo de atropamientos.

Los motores tienen una carrera máxima de 22 vueltas, si al ajustar el tornillo de fijación de los finales de carrera, por error llegásemos a sobrepasar el punto máximo, por más vueltas que diésemos al tornillo éste no actuaría, para ello es necesario situar la persiana en un punto medio del recorrido y entonces empezar a "sacar" vueltas al tornillo para recuperar. Hay que sacar tantas vueltas como vueltas de mas se hayan dado.

